



Spett. Assessore ai Lavori Pubblici

Alberto Centemero

Spett. Sindaco

Marco Rocchini

e p.c. Funzionario Responsabile U.T.
geom. Egidio Passoni

A partire dalla costituzione nel 2005 , la nostra associazione ha focalizzato la propria attenzione sulla promozione della bicicletta e della mobilità alternativa ai mezzi a motore, proponendo negli anni all' amministrazione comunale una serie di proposte volte a migliorare la qualità delle piste ciclabili in Arcore.

Al momento ci spiace constatare quanto segue :

- L'unica pista ciclabile realizzata , in via Botticelli , non fa parte di un percorso continuo o pianificato , ma resta un troncone non collegato ad altre piste o corsie.
- In molti casi la qualità delle piste e corsie non è sufficiente, in quanto permangono discontinuità e punti critici che mettono a rischio la sicurezza dei ciclisti;
- Molti dei provvedimenti adottati in tema di mobilità (parcheggi, istituzione di Zone 30, Moderazione del traffico,) non sembrano sufficienti o non vengono adeguatamente rispettati (esempio cordoli nelle Zone 30).
- Nessuna delle proposte istanziate dalla nostra associazione è stata presa in considerazione.

Poiché non è detto che gli interventi connessi alla nuova autostrada **Pedemontana** possano risolvere i problemi del traffico in città , che aumenta anche in ragione della crescente urbanizzazioni ad Arcore e nei comuni limitrofi , e che comunque i tempi di realizzazione saranno nell' ordine almeno di qualche anno, ed in previsione della realizzazione del **Nuovo Polo Scolastico Superiore** , che di certo aumenterà ulteriormente il flusso da e verso questa area , auspichiamo che questi provvedimenti possano imprimere una svolta alla qualità di vita nella nostra città , così pesantemente penalizzata dal traffico veicolare , guardando agli interventi che si stanno attuando nei comuni limitrofi , ed ispirandoci comunque alla mobilità cittadina di altre realtà italiane ed europee, nelle quali l'uso dell'automobile viene fortemente moderato e vengono investite sempre più risorse per lo sviluppo di reti di mobilità sostenibile (mezzi pubblici, pedonalità e ciclabilità) , la ns. associazione ArcoreCiclabile in collaborazione con :

- Comitato di frazione La Cà
- Comitato di frazione Bernate
- Comitato di frazione Cascina del Bruno.
- Comitato Parcheggio Arcore

- esprime un giudizio **insoddisfacente** sull'operato dell'amministrazione dopo avere valutato la qualità dei provvedimenti adottati .
- ripresenta al Sindaco, all' Assessore e Ufficio tecnico, le nostre proposte , già presentate e protocollate nel Febbraio 2008 e Giugno 2008, suddivise in interventi a breve, medio, lungo termine auspicando una **risposta scritta** in merito a tempi e modalità della fattibilità di tali proposte.

BREVE Termine – Basso impatto:

- Rinfresco della segnaletica orizzontale , da implementare nei punti critici (incroci con viabilità automobilistica ed attraversamenti di carreggiata, *allegato 1*).
- Rimozione di barriere architettoniche (es. cordolo all'incrocio tra via Roma e via Casati) , e dei *panettoni* all' inizio delle piste ciclabili. (*allegati 2 e 3*)
- Corsie ciclabili ricavabili tramite semplice restringimento della carreggiata ed allargamento della corsia stessa (esempi: via Abate d' Adda)
- Corsie ciclabili ottenibili eliminando o abbassando marciapiedi esistenti (esempi: piazza Pertini , sulla direttrice Stazione FS – Bernate, *allegato 4*)
- Messa in sicurezza di corsie ciclabili esistenti tramite cordolo o paletti di protezione (esempio via Monginevro , zona Piscina comunale, *allegato 5*).
- Tracciatura nuova corsia ciclabile (esempio: tratto di via Roma tra la stazione FS e l'incrocio con via Casati, *allegato 6*).
- Scossaline nel sottopasso ferroviario per attraversamento ed accesso ai binari (*allegati 7 e 8*).
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi (es. via Gorizia, *allegato 9*)

MEDIO Termine –Medio impatto:

- Corsie ciclabili ottenibili eliminando marciapiedi esistenti (esempi: via Edison , sulla direttrice Stazione FS – Bernate, *allegato 10*)
- Completamento dei parcheggi ciclabili sul lato della stazione FFSS , lato cimitero.
- Creazione del tratto di corsia ciclabile in via C. Battisti , per congiungere il tratto esistente (su marciapiede) , con la pista ciclabile del comune di Vimercate , che congiunge Arcore ed Oreno, (*allegato 11*).

LUNGO :

- Rifacimento del sovrappasso ferroviario di via B. Croce , con pista ciclabile protetta (*allegato 12*).
- Sovrappasso o Sottopasso ciclopedonale che unisca la frazione La Cà ad Arcore , sopra o sotto alla strada provinciale per Lesmo (tra via XXIV Maggio e via Monte Bianco).
- Sovrappasso o Sottopasso ciclopedonale al di sotto della via Matteucci (provinciale Vimercate Lesmo), all' altezza di via del Bruno , collegando la frazione con S. Fiorano di Villasanta. La richiesta è stata già istanziata dal Comitato di frazione in data 6/3/2009.

Restiamo pertanto in attesa di una risposta scritta.

Porgiamo distinti saluti.

Arcore , 27 giugno 2009

**Comitato di frazione La Cà
Comitato di frazione Bernate
Comitato di frazione Cascina del Bruno.
Comitato Parcheggio Arcore
Associazione ARCORECICLABILE.**

- Allegato 1.** Implementazione segnaletica orizzontale.
- Allegato 2.** Cordolo all'incrocio tra via Roma e via Casati
- Allegato 3.** Panettoni in prossimità di marciapiedi o piste ciclabili
- Allegato 4.** Pista ciclabile ottenuta con intervento su marciapiedi esistenti.
- Allegato 5.** Pista ciclabile ottenuta con intervento di messa in sicurezza passiva (pali o cordolo).
- Allegato 6.** Tracciatura pista ciclabile su marciapiede.
- Allegati 7 e 8** Scossaline per sottopasso ferroviario.
- Allegato 9** Messa in sicurezza tratti pericolosi (via Gorizia, zona Biblioteca Civica).
- Allegato 10** Corsia/Pista ciclabile in via Edison.
- Allegato 11** Tratto di corsia ciclabile in via C. Battisti
- Allegato 12** Esempio di pista ciclabile protetta su sovrappasso ferroviario.