

Perché un'assemblea

Cari Soci e Simpatizzanti,

nell'invitarvi all'assemblea annuale della nostra Associazione, vi inviamo queste righe per anticiparvi parte della relazione sulle attività svolte, ma anche per richiamare alla vostra attenzione alcuni elementi critici.

In linea con le attenzioni verso la sostenibilità ambientale, ArcoreCiclabile ha operato per uno sviluppo a livello locale della mobilità ciclabile, convinta che possa rappresentare una inversione di tendenza, seppure parziale, al degrado della qualità della vita nei nostri centri abitati.

Pensiamo che un'alternativa al traffico, all'inquinamento, all'insicurezza delle nostre strade, passi anche attraverso la promozione della bicicletta per gli spostamenti urbani.

Per questo, nei quattro anni di attività associativa, abbiamo ricercato la collaborazione dell'Amministrazione Comunale, dialogando con l'Ufficio Tecnico e con gli assessorati all'Ambiente e ai Lavori Pubblici, sottoponendo loro proposte concrete per la creazione o il completamento di percorsi ciclabili, premendo in particolare verso quelli realizzabili a costi contenuti e con un modesto impegno progettuale

Queste sono alcune delle proposte che abbiamo avanzato:

- Stazione FF.SS : installazione delle rastrelliere da ambo i lati dei binari; una realizzazione sofferta e non ancora completata.
Installazione di canaline sulle scale per l'attraversamento con le bici del sottopasso: solo recentemente, dopo nostre sollecitazioni, il sindaco ha scritto ad RFI per richiederne la fattibilità e per ora siamo ancora in attesa di risposta.
- Collegamento Stazione FF.SS con la Biblioteca in via Gorizia: proposta la delimitazione di corsia ciclabile, che dalla stazione si colleghi alla ciclabile di via Gorizia dando continuità verso quella di via Trento e Trieste e verso P.za Pertini.
- Completamento delle piste verso i comuni limitrofi (Villasanta e Oreno) e le frazioni (via Ferrini per Bernate e cavalcavia di via Croce per Cascina del Bruno)
- Revisione dei calibri stradali di alcune vie per la creazione di nuove corsie ciclabili ed estensione delle Zone a 30 Km/h, per trasformare Arcore in una città fruibile nel rispetto e nella sicurezza di tutti gli utenti.
- Rastrelliere per bici : proposta la posa presso i maggiori punti di attrazione, quali Ufficio Postale, negozi e supermercati, scuole ed edifici di culto.

COME È SOTTO GLI OCCHI DI TUTTI, AD OGGI MOLTE DELLE NOSTRE RICHIESTE SONO RIMASTE DISATTESE E IL BILANCIO DELLA NOSTRA AZIONE IN QUESTO CAMPO RISULTA QUINDI INSODDISFACENTE.

In questo quadro ci sembra però giusto segnalare l'esito che ha avuto la nostra opposizione al progetto di riqualificazione di via Roma: la proposta che in origine conteneva numerosi elementi negativi è stata infatti ritirata e successivamente migliorata proprio grazie alla denuncia e campagna stampa promossa durante l'estate dalla nostra Associazione

In un altro ambito di azione, sono state numerose le iniziative, in particolare pedalate e manifestazioni, impegnative nella fase organizzativa, ma che ci hanno gratificato nel vedere realizzati momenti di aggregazione e divertimento.

Ricordiamo tra quanto organizzato nel corso di questi anni:

- Le BICICLETTATE per fare conoscere i Parchi esistenti nella nostra zona: Cavallera, Colli Briantei, Valle del Lambro, Molgora, Montevicchia e Curone.
- La presenza a diverse manifestazioni quali: PIEVEINBICI, pedalata del Vimerca-tese che ci ha visti premiati già nel 2007 come gruppo più numeroso, BIMBIM-BICI, una giornata per avvicinare i più giovani alle due ruote, o la GIORNATA del FAI di PRIMAVERA, iniziativa per valorizzare il patrimonio storico/artistico locale.
- La collaborazione nella pedalata per la FESTA dell'ORATORIO con la parrocchia di Sant'Eustorgio e, per il primo anno, quella per il Comitato MARIA LETIZIA VERGA.
- La rassegna CICLOTURISMO VICINO & LONTANO, giunta alla terza edizione, che ha visto la presentazione di viaggi alla scoperta di luoghi meravigliosi, a contatto con la natura, oppure percorsi ciclabili nelle vicine città Europee.

Nel 2009 ArcoreCiclabile ha inoltre promosso e organizzato il primo PROGETTO PIEDIBUS nelle scuole arcoresi: in collaborazione con l'assessorato all'Istruzione e con la fondamentale partecipazione di un cospicuo numero di genitori, il 60% dei bambini della scuola di Bernate ha scelto di raggiungere la scuola, anziché da soli in auto, a piedi in gruppo: una speranza di cambiamento?

COME SI VEDE DA QUESTI APPUNTI, IL BILANCIO DELLA NOSTRA AZIONE, SE SI PENSA ALLE CENTINAIA DI PARTECIPANTI ALLE INIZIATIVE DA NOI PROPOSTE E AGLI SCARSI RISULTATI OTTENUTI A LIVELLO DI STRUTTURE, È VERAMENTE DI “LUCI E OMBRE”.

Fino ad oggi l’associazione è riuscita a proporre le attività sopra elencate; il nostro sito (www.arcoreciclabile.it) ha avuto un discreto numero di accessi e molti di voi ci scrivono all’indirizzo di posta elettronica: arcoreciclabile@brianzaest.it .

Per il 2010 abbiamo in progetto di continuare e ampliare tutte queste attività: abbiamo richiesto l’apertura di un tavolo tecnico con l’Amministrazione Comunale sul tema della mobilità sostenibile; vogliamo continuare a monitorare la situazione della mobilità cittadina, anche con indagini statistiche e censimenti; siamo intenzionati a rinnovare le proposte cicloescursionistiche, organizzando qualche uscita più impegnativa, pur mantenendo i nostri classici appuntamenti. Infine stiamo valutando, anche in funzione delle nostre reali forze, la possibilità di attivare il progetto Piedibus anche presso la scuola di via Edison.

L’assemblea a cui vi invitiamo a partecipare è quindi un momento in cui desideriamo confrontarci con chi ha seguito le nostre iniziative o ha partecipato alle nostre manifestazioni; un momento in cui avere un riscontro e un parere sulle questioni che la nostra Associazione tratta, per ricevere nuovi stimoli, contributi costruttivi e anche critiche per migliorare.

Rimane sempre valido l’invito a venirci a trovare presso la nostra sede (ci troviamo ogni lunedì alle 21,15 in via Belvedere - 19): un luogo dove confrontarsi e proporre iniziative per dare forza ad un’Associazione che vuole incidere sulle scelte della pubblica amministrazione e migliorare la vivibilità della nostra città.

Invito infine tutti i simpatizzanti e i Soci a iscriversi o rinnovare l’iscrizione aderendo alla nostra associazione, che potrà quindi rappresentare con maggior peso i sostenitori della mobilità sostenibile.

Arcore, gennaio 2010

Associazione ArcoreCiclabile
i soci del Direttivo